

森之宮新キャンパスへのアクセス

このページでは、森之宮キャンパス（以下新キャンパス）への現段階でのアクセスについて記載します。なお、現時点では大学から公式に発表された情報はないため、当自治会が独自に調査した内容となります。また、2025年度の供用開始までに情勢が変化する可能性があります。

鉄道での最寄り駅

キャンパスと駅の距離は Google マップで調査しました。なお、駅構内などの誤差により、実際の距離とは異なることがあります。

JR 環状線：大阪城公園駅

新キャンパスの西にあり、道のり約 800m です。駅からキャンパス予定地のある東側に直接向かうことはできませんが、川の北岸に歩行者用のトンネル（右図）があり、線路をくぐって向かうことができます。

なお、「第2回大阪城東部地区まちづくり検討会」によると、2025年の大阪万博終了後に、現地下鉄車庫の土地を用いて、駅から東に直接向かえるデッキを整備する構想があります。



大阪メトロ中央線・長堀鶴見緑地線：森ノ宮駅

地下鉄利用時の最寄り。新キャンパスの南西にあり、道のり約 1.0km、14分ほど。4号出口から東に向かい、信号を渡ったところで北に向かいます。また、信号が赤で交差点を渡れない場合は、一旦北に向かい歩道橋を渡ることも可能です。

京阪電車・JR 学研都市線：京橋駅

新キャンパスの北にあります。JRの南口から約 1.2km、京阪の中央改札口からはおそらく 1.5km ほど。駅から東に向かい、大通りを南下します。

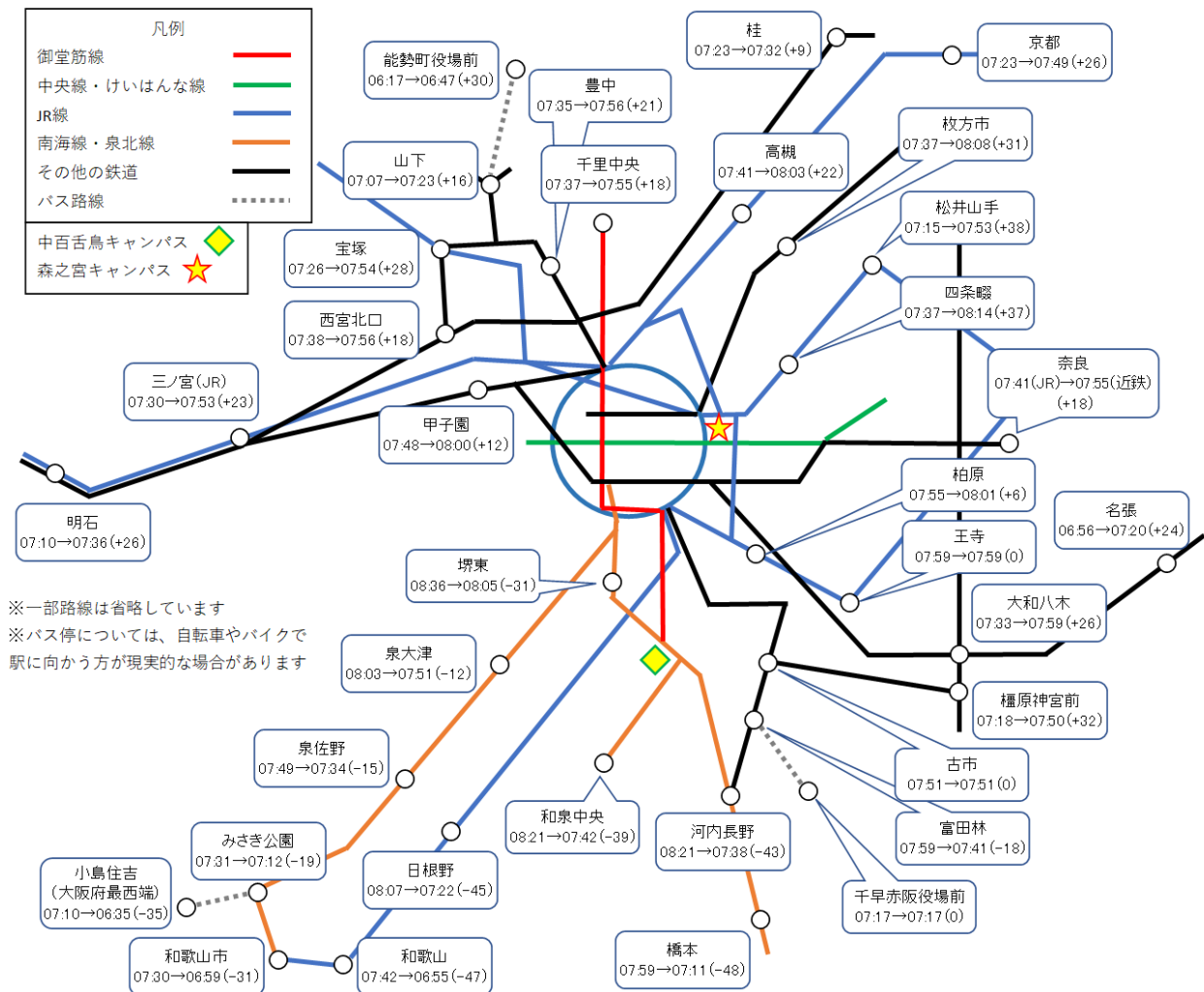
JR 学研都市線・おおさか東線・大阪メトロ今里筋線：鳴野（しぎの）駅

新キャンパスの北東にあり、JRの東口・地下鉄の2号出口から約 1.0km です。道が狭く、経路も複雑です。新キャンパスには東側から入っていく形となります。なお、JRの快速・区間快速・直通快速は停車しません。

新キャンパス 通学時間はどうなる？

ここでは、現行の中百舌鳥キャンパスと新キャンパスで、1限に間に合うためには何時の電車に乗ればよいのかを現在のダイヤで調査しました。ただし、新キャンパスの時刻は公表されていないため、中百舌鳥キャンパスと同じ午前9時開始と仮定します。

なお、運賃や乗り換え回数は考慮せず、最も遅く出発するときの時刻を記載しています。



調査の結果、多くの地域で通学時間が短くなっています。特に鶴橋駅や京橋駅に乗り入れる近鉄、京阪、学研都市線（大和八木駅、枚方市駅、四条畷駅など）が顕著です。一方、南大阪や和歌山では通学時間が長くなっています。特に中百舌鳥キャンパスの近くを通る高野線、泉北線や、環状線との乗り継ぎが悪い阪和線（日根野駅など）が顕著です。

- ・ Google マップ（一部各交通機関のウェブサイト）を用いて 2021 年 8 月 26 日（平日ダイヤ）に調査
- ・ 中百舌鳥キャンパス：目的地を B3 棟手前の (34.54555,135.50507)、到着時刻を 8 時 58 分（棟内 2 分）とする
- ・ 新キャンパス：目的地を沿道上の (34.68697,135.53811)、到着時刻を 8 時 50 分（キャンパスの端まで碁盤状に動いて約 370m≒5 分、上下移動にエレベーターの混雑を考慮して 5 分）とする
- ・ 追加料金の必要な列車（JR、近鉄の特急など）は除外

森之宮キャンパス予定地 訪問記

2021年6月30日、森之宮キャンパス（以下新キャンパス）の現状と、中百舌鳥キャンパスからの交通アクセスを調査するため、新キャンパス予定地へ向かいました。

当日の移動記録

- 14:07 なかもず駅 6号入口から入る
- 14:11 御堂筋線なかもず駅ホームに到着
- 14:13 御堂筋線なかもず駅から乗車
- 14:33 動物園前駅（御堂筋線ホーム）で下車
- 14:36 堺筋線ホームに到着、すぐ出発
- 14:42 堺筋本町駅（堺筋線ホーム）で下車
- 14:44 中央線生駒方面ホームに到着
- 14:46 堺筋本町駅（中央線生駒方面ホーム）から乗車
- 14:50 森ノ宮駅で下車
- 15:06 予定地に到着（写真撮影を行ったため通常より2分ほど遅く到着）

その後、散策しながら大阪城公園駅に向かう

- 15:29 大阪城公園駅から乗車
- 15:41 JR 天王寺駅で下車
- 15:47 御堂筋線天王寺駅に到着
- 15:51 御堂筋線天王寺駅から乗車
- 16:08 御堂筋線なかもず駅に到着
- 16:21 府大中百舌鳥門に到着



大阪城公園駅を北から撮影。現在は駅から直接東側に出ることはできない。奥には地下鉄の車庫が見えるが、このスペースをキャンパスと駅との通路とする構想がある。

乗り換え時は乗る位置に注意！

地下鉄だけで新キャンパスへ移動する場合は、天王寺駅で谷町線に乗り換えるか、動物園前駅で堺筋線に乗り換える必要があります。どちらも千里中央方面に乗り換え口があるので、なかもず駅では前の車両に陣取りましょう。我々は動物園前駅で3分乗り継ぎを失敗しかけました。

その他の場所でも、乗り継ぎ時間が短い場合は大阪メトロ公式サイトの乗降位置案内図を見ておいた方がよいでしょう。

キャンパスへの通学路を歩く

2つの最寄り駅、森ノ宮駅と大阪城公園駅からのアクセスを確かめるため、行きは森ノ宮駅から新キャンパス予定地に向かい、帰りはそこから大阪城公園駅に向かうことにしました。

最寄り駅からのアクセスについては、先に述べた通りです。森ノ宮駅からだと、現在のなかもず駅からの距離と同じくらいになります。

気になった点として、沿道の歩道はそれなりの幅がありますが、現在の「小林ロード」と異なり車道としっかり区分されているため、ラッシュ時には歩道がやや手狭になりそうです（下写真）。

また、近隣は住宅地で、現時点では学生向けの飲食店などが近くに見当たりません。地区計画原案によると、新キャンパス建設と並行して近隣に商業機能の導入を行うそうですので、期待したいところです。



右に見えるのはUR賃貸住宅、その奥の白い壁がキャンパス予定地。歩道は比較的広いが、通学時間帯には手狭となる可能性もある。

中百舌鳥キャンパスとの距離

行きはなかもず駅 6 号入口から地下鉄のみの利用で 59 分（写真撮影除けば 57 分）、帰りは大阪城公園駅から府大中百舌鳥門まで、環状線も利用して 52 分かかりました。それぞれ測定していない部分を足すと、府大中百舌鳥門から新キャンパス入口までは、地下鉄のみだと 1 時間 10 分以上、環状線も利用すると 1 時間 2 分程度となり、かなり時間がかかります。

また運賃は、地下鉄のみで 330 円、環状線も利用すると 440 円となります。

一方、現在の中百舌鳥・羽曳野間のように、新キャンパスへのシャトルバスが開設される可能性もあります。しかしその場合も最短で 17.1km ほどの距離があり、信号待ちや渋滞を考慮する必要があるため、かなり時間がかかるとみられます。

りんくうキャンパスとの距離

現在、りんくうタウン駅から白鷺駅までは 830 円、42～53 分です。一方、大阪城公園駅からりんくうタウン駅までは阪和線経由 930 円、南海線経由 920 円で、阪和線経由で 58～61 分です。

また、白鷺駅から B3 棟までは約 1.0km、大阪城公園駅から新キャンパスの東端までは約 1.2km であることを考慮すると、授業を受ける教室の場所によっては 20 分ほど移動時間が長くなる場合があります。

※駅間の時間は 12 時台出発の場合です。また、一部の便はこの限りではありません。

まとめ

この章では、森之宮新キャンパスへのアクセスについて調査しました。自宅からの通学時間は一部地域を除き良好なものになると考えられます。ただし、新キャンパス学舎は 12～13 階建ての建物となるため、主な授業に使われる教室の場所や、エレベーターなどの基数によっては上下移動に時間を要します。

また、既存のキャンパスとは離れているため、交通手段、および授業構成の工夫により往來を減らすなどの点が検討されなければなりません。

当自治会では、これらの点も含め、新大学の様々な課題について要望を行います。