

I.休講に対しての規約・対応に関する要望

[資料 1-1]交通機関の運行停止・暴風警報発令時に伴う授業の取扱

1. 交通機関の運行停止の場合

1. 中百舌鳥キャンパス

南海高野線が全面的に運行を停止したとき、またはJR阪和線と南海本線が同時に運行を全面的に停止したときは、授業を行わない。

羽曳野キャンパス

近鉄南大阪線が運行を全面的に停止したとき、または近鉄バスの藤井寺駅前～府立医療センター間及び古市駅前～大阪府立大学羽曳野キャンパス・府立医療センター間の両方が運行を全面的に停止したときは、授業を行わない。

りんくうキャンパス

JR阪和線と南海本線が同時に運行を全面的に停止したときは授業を行わない。

2. JR大阪環状線とOsaka Metro（旧 大阪市営地下鉄）が同時に運行を全面的に停止したときは、授業を行わない。

ただし、1、2の場合とも、午前7時までに運行を開始したときは、平常どおり授業を行い、午前10時までに運行を開始したときは、午後の授業を行う。

2. 暴風警報・特別警報が発令された場合

1. 中百舌鳥キャンパス

大阪府に特別警報、または堺市に暴風警報が発令されているときは、授業を行わない。

羽曳野キャンパス

大阪府に特別警報、または羽曳野市に暴風警報が発令されているときは、授業を行わない。

りんくうキャンパス

大阪府に特別警報、または泉佐野市に暴風警報が発令されているときは、授業を行わない。

また、いずれにおいても午前7時の時点で警報が発令されているときは、当日午前の授業を行わず、午前10時の時点で警報が発令されているときは、当日それ以降の授業を行わない。

なお、学外実習などは、前記事項を踏まえ担当教員の指示により授業を行わないことがある。（実習施設の所在地が特別警報または暴風警報に該当したときは実習は行わない。）

（注意事項）特別警報、暴風警報が発令された時は、自らの身の安全を最優先に行動してください。

（注意）その他必要がある場合は、各学域・学部・研究科で別に定めて掲示する。

大阪府立大学 HP、交通機関の運行停止・暴風警報発令時に伴う授業の取扱
(https://www.osakafu-u.ac.jp/campus_life/course/study/traffic/) より引用

[資料 1-2]交通機関運休等の場合の授業の取り扱いの対応の大学一覧

大阪大学

<http://www.celas.osaka-u.ac.jp/education/warning/>

大阪教育大学

<https://osaka-kyoiku.ac.jp/campus/gakusei/rule.html>

大阪市立大学

<https://www.osaka-cu.ac.jp/ja/education/class/calendar>

神戸大学

<http://www.office.kobe-u.ac.jp/stdnt-kymysys/student/green/access/01.pdf>

京都大学

<http://www.z.k.kyoto-u.ac.jp/zenkyo/weather>

京都府立大学

<https://www.kpu.ac.jp/cmsfiles/contents/0000006/6811/shinkyuukoukijun20181003.pdf>

兵庫県立大学

<http://www.u-hyogo.ac.jp/campuslife/procedures/kyukou/index.html>

桃山学院大学

<https://www.andrew.ac.jp/students/issue.html>

[資料 1-3]休講発表に関する意見

遅い。公式 SNS をもっと活用すべきだと思う。
休講発表が遅い。前日から台風の被害は予測できるので、もっと早くから対策を講じるべき
今年の 6 月の地震のときは酷かった。休校宣言を出せる人を 1 人は学校に残すべき。
発表が遅すぎて、家を出て電車に乗ってしまっている。 その電車で立ち往生してしまう。
地震発生時の休講発表はかなり遅かった。すぐに休講にすべきと判断が取れないのは、 どうかと思う。
発表が遅い 授業があるかどうか家を出ないといけない時間に分からず、危険な状況で もとりあえず家を出ないといけないので意味がない。
電車が止まるのが前日にはわかっている場合には休校にして欲しい
通学に時間がかかるので、出来るだけ早く判断を下してもらわないと下手したら帰れな くなる
遅い上に帰れるかどうか分からなくなる状態で授業をするのはどうかと思う。
メールで通知してほしい
回答が遅い 結果として休校にしないで良かった場合はともかく、早くしておけば良かった場合では 後々問題になる

要望アンケートから引用

[資料 1-4]休講の規約に関する意見

南海や御堂筋だけでなく他の機関も入れてほしい
範囲を広げて欲しい。 阪急からも大学に通えるが規定がないので困る時がある。
遠方から通学している学生に対して、当該交通機関が停止したときの救済措置を授業ごとでなく全学の統一方針として拡充してほしい。
御堂筋と JR のどちらも止まらないと休みにならないとあったが、それでもこれない人がいるからためだと思う
県外からの通学者もいるため、近鉄などの主要な私鉄の運行停止も休校判断に利用すべき
南海と御堂筋線どちらも使えなくなる限り、授業続行はおかしい。 JR も考慮してほしいし、学生の通学状況に沿って考えてほしい。ふつうに通学も危ない。
災害により登校不可能が明白なときには事前に対応してほしい
学周辺地域の路線しか対象にならないこと。大学なので、通学者の利用路線は広範なはず。
私は阪和線の駅から大学に通学するので、大雨等で阪和線が運休しているときは、現在の条件だと通常の通学経路が使えなくても登校しなければならない
大阪市営地下鉄は地下鉄故に殆ど止まることはない。しかし、その他の交通機関も利用してる学生は多数いるので、もっと範囲を広げなおかつより具体的な規約にしてほしい。
大雨警報と暴風警報で休校の扱いに差があるのはどうかと思う。どちらも命に関わるものだし、特になかもずキャンパスは駅から大学、大学内での移動距離が長いので危険だと思う。

要望アンケートから引用

II.授業料減免制度に関する要望

[資料 2-1]授業料減免制度に関する意見

基準が他大学と比較してかなり厳しい
収入面の審査が厳しい。
親の年収制限は緩くして、成績制限をもっと厳しくして欲しい。
親からの援助がほとんど無くても親の収入で授業料減免制度を利用できなかった。親からの援助の程度を考慮に入れるべき。
必要な書類が多すぎる。 基準が国立大に比べて厳しすぎる。
ポータルでのお知らせが分かりづらい。ある程度チェックしていたが、気づかぬ間に募集が終了していたことが今年の前期にあった。
親の所得によって変わる。成績で判断して欲しい。
せっかく高水準の成績をキープしていてもよっぽどの経済難がなければ減免してもらえないのはいいかと思う。程度はともあれ学費の捻出がしんどいのはこの時代どの家庭も同じである。
基準が厳しい。奨学金を借りないといけない人でも減免制度には応募できない現状は少しおかしいと思う。収入条件はもう少し緩和してもいいのではないか。
収入基準額が意味不明。文科省の通達を無視している。全国国公立大学で一番厳しいと思う。他大学に習って基準額と算定方法は少なくとも明確にすべき。
成績審査も理解できるが、家庭が困難な人ほどバイトを頑張り、成績が良くない人もいる。

要望アンケートから引用

[資料 2-2]大阪府立大学の授業料減免制度の適用率

10 学生支援

10-1 授業料減免

○授業料減免件数

(のべ数、人・千円)

区分	H24		H25		H26		H27		H28	
	学域・ 学部生	大学 院生	学域・ 学部生	大学 院生	学域・ 学部生	大学 院生	学域・ 学部生	大学 院生	学域・ 学部生	大学 院生
全学免除	125	60	135	56	124	40	170	44	126	60
半額免除	32	15	78	33	77	46	77	40	92	45
長期履修短縮に係る減免		1		1		0		0		1
災害減免	5	0	4	0	4	0	0	0	3	0
合 計	162	76	217	90	205	86	247	84	221	106
減免総額	84,218		105,692		93,918		102,408		103,296	
減免比率	1.93%		2.43%		2.18%		2.42%		2.46%	

※1) 減免審査は半年に1回実施するため、上記件数は前期・後期の減免件数ののべ数である。

※2) 災害減免は、東日本大震災・熊本県に伴う被災者支援に実施した授業料減免である。

※3) 減免比率は減免総額の対授業料総額比を示している。

※4) 平成25年度より成績基準を緩和(上位1/3⇒1/2)し、減額(半額免除)枠を拡充した。

データで見る公立大学法人大阪府立大学

(https://www.osakafu-u.ac.jp/osakafu-content/uploads/sites/428/data2017_v2.pdf)

より引用

[資料 2-3]国公立大学全体の授業料減免制度の適用率

大学等の授業料減免について			
	予算	人数(割合)・一人当たり減免額	認定基準
国立大学	350億円 (H30予算案) ※運営費交付金の内数	6.5万人(学部等12.0%、博士13.0%(注1)) 授業料の全額、半額又は一部を免除 ※授業料標準額は53万5800円 ※6.5万人は全額免除換算 (注1:分母は収容定員数)	各大学において基準を設定 【主な基準】 ・家計基準 ・学力基準 ・その他
公立大学 (短期大学含む)	約35億円 (H28実績) ※地方財政措置を講じている	約1.0万人(6.8%(注2))／ 平均33.3万円 (注2:分母は「学校基本調査」の学生数)	
私立大学 (短期大学、高等専門学校含む)	130億円 (H30予算案)【1/2補助】 ※私立大学等経常費補助金の内数 ※上記の他、復興特別会計 12億円の内数	7.1万人(3.2%)／ 平均34万円(補助額17万円) ※人数は平成30年度予算案精算 ※補助額はH28実績	
国立高等専門学校	約5億円(H30予算案) ※運営費交付金の内数	0.2万人(約10%) 授業料の全額又は半額を免除 ※授業料標準額は23万4600円	設置者である(独)国立高等専門学校機構において、基準を設定 【主な基準】 ・家計基準 ・学力基準
公立高等専門学校	約0.5億円(H30予算案) ※地方財政措置を講じている	0.03万人 授業料の全額又は半額を免除 ※授業料標準額は23万4600円	各高専において、基準を設定 【主な基準】 ・家計基準 ・学力基準
専門学校	—	—	—

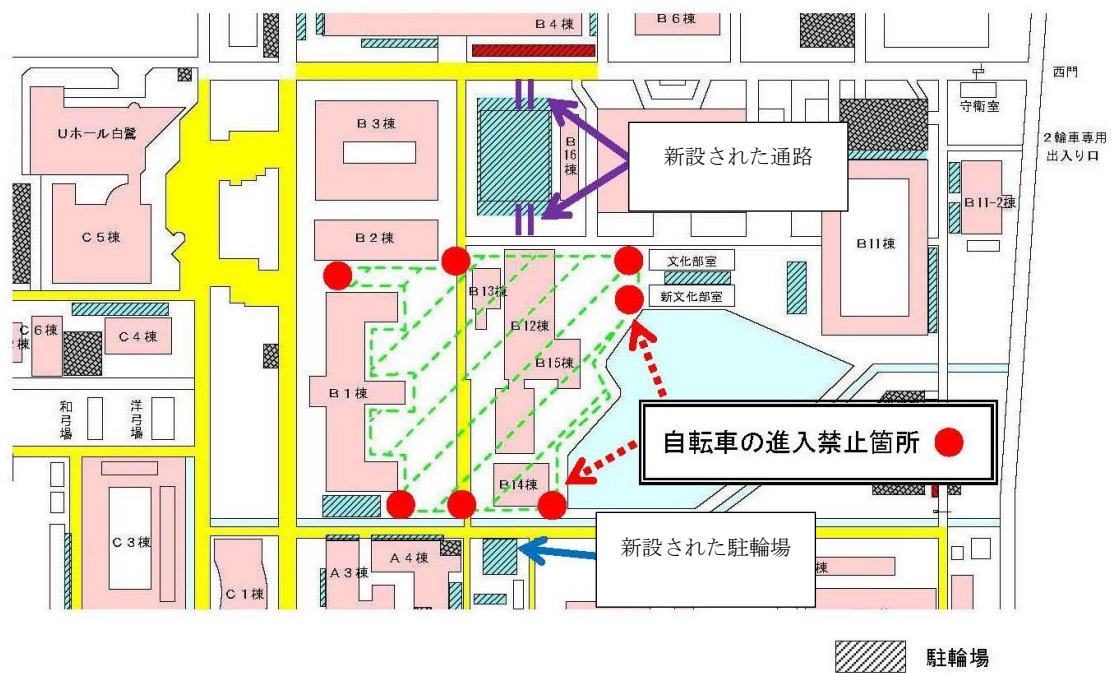
3

文部科学省

(http://www.mext.go.jp/b_menu/shingi/chousa/koutou/086/gijiroku/_icsFiles/afieldfile/2018/03/09/1402098_02.pdf)より引用

Ⅲ. ノー自転車ゾーンに関する要望

[資料3-1] 中百舌鳥キャンパス構内で5月1日より実施された交通規制



学生ポータル お知らせ

「【重要】中百舌鳥キャンパス構内交通規制の変更について（自転車利用者向け）」

2017年5月2日発行

から作成

[資料3-2] ノー自転車ゾーンに関する意見

お昼休みだけはノー自転車ゾーンの意味が分かるが、それ以外の閑散とした広場を迂回するのは無駄だと感じる。
最近はノー自転車ゾーン内で乗っている人を時々見るため、取り締まって欲しい。
規制時間を限定してほしい(平日 9~18 時、休日なしなど)。常に規制していても、本来の意味から外れると思う。
ノー自転車ゾーンの存在によって遠回りをしなければならないのでとても不便。日中は人が多いので我慢できるが、夜や休日などは人が少ないので、時間帯や曜日でわけてほしい。
駐輪禁止の場所に自転車が停めてあるため通行に不便、またノー自転車ゾーンの道幅が広がったので別に自転車が通ってもいいと思う
自転車を使わない側としてはありがたい ただ、授業終了後などは規制を解除しても良いのではないかなと思う
人の多く通るところをノー自転車ゾーンとしているのは良いが、もう少し自転車で通り抜けられるルートがあっても良いと思う。あと、人の少ない時間帯などは通行可にしてもよいと思う
ノー自転車ゾーンと言いつつ止めてるのはどうかと思う。それに対する対応が甘い。
B3 棟前の駐輪場からいちょう筋や中百舌鳥門の方へ行くのには不便。
昼間などの混み合っている時間はノー自転車ゾーンがあるのはいいことだとおもうが人気のない朝や夜などは規制される必要性を感じない
ノー自転車ゾーンの範囲がわかりづらい。自転車を押して通行することは許可してもいいのではないかなと思う。

要望アンケートから引用

Ⅳ. 学内無線 LAN に関する要望

[資料 4-1]学内無線 LAN を個人の ID およびパスワードで利用できる大学一覧

京都大学

<http://www.iimc.kyoto-u.ac.jp/ja/services/kuins/wifi/>

北海道大学

<https://www.oia.hokudai.ac.jp/cier/wp/wp-content/uploads/2017/04/819903f87e92df3fac8df6f5d4c64a58.pdf>

大阪大学

http://www.rcnp.osaka-u.ac.jp/Divisions/CN/wireless_lan_odins5.html

岡山大学

http://www.citm.okayama-u.ac.jp/citm/service/wlan/wlan_setup.html

金沢大学

<http://www.imc.kanazawa-u.ac.jp/service/wirelesslan/>

神戸大学

<http://www.istc.kobe-u.ac.jp/services/StandardService/WirelessLAN>

東京農工大学

<https://sites.google.com/a/go.tuat.ac.jp/imc/home/info-system0/campusnet/wlan>

和歌山大学

<http://www.center.wakayama-u.ac.jp/setting/wireless.html>

大阪市立大学

https://www.ips.media.osaka-cu.ac.jp/?page_id=585

立命館大学

<http://www.ritsumei.ac.jp/acd/mr/i-system/rainbow/service/wireless.html>

関西大学

<http://www.itc.kansai-u.ac.jp/services/wireless.html>

同志社大学

<http://it.doshisha.ac.jp/service/lan.html>

[資料 4-2] 学内無線 LAN の SSID と利用に際しての制限

SSID	概要	マニュアル	備考
OPU-Student	<対象> 学生個人の機器 <手続き> HMS 登録 セキュリティキーの入力 利用者 ID 認証 検疫 概略はこちら	Windows7 Windows8 Windows10 MacOS	HMS 登録簡易マニュアル HMS 簡易マニュアル セキュリティキー (パスワード)
OPU-Learning	<対象> 学生個人の機器 <手続き> 利用者 ID 認証 <制限事項> 学習・教育支援サイト (ポートフォリオ)、授業支援システム以外は接続できません	Android iOS Windows7 Windows8 Windows10 MacOS	学習・教育支援サイト URL : https://pfs.osakafu-u.ac.jp/ 授業支援システム URL : https://lss.osakafu-u.ac.jp/
OPU-Education	<対象> 教育用の大学管理の機器 <手続き> セキュリティキーの入力 利用者 ID 認証	Android iOS	セキュリティキー (パスワード)

大阪府立大学 学生ポータル: 全学無線 LAN について (学生)
(https://portal.osakafu-u.ac.jp/faq/Manuals/wifi_index_of_student.html) より引用

[資料 4-3] 学内無線 LAN に関する意見

大阪府立大学の Wi-Fi は実用性がほとんどない。他大学を参考に一から見直すべき
常にパソコンを持ち歩いているわけではないので、ポータルへのアクセスだけでもスマートフォンに Wi-Fi を繋げるようにしてほしいです。電波でさえ届かない教室もあります。
繋げる手間がかかりすぎて利用していない。在学生なのだから、簡単にフリーでつながるべき。
大学のポータルにログインする Wi-Fi があるが、自分の携帯に通信制限があるときは、そもそもポータルのログインページにたどり着けないのであまり意味がない。接続も悪い。ほぼ使ったことがない。やるならもう少し幅を利かせて欲しいし、このままなら特に必要ないからやめたらいいと思う。
回線的に可能であればだが、スマートフォン向けの自由に利用できる Wi-Fi を設けてほしい。
学生ポータルや授業支援システムだけではなく、google などいつでも何でも Wi-Fi が使えるようにしてほしい。
ポータルの中でも見れないページがあるため、不便
学内の電波状況が非常に悪い中、非常に面倒な手順を踏まないと学内 Wifi に接続できず、そもそもスマートフォンなどの情報端末は接続できない。情報学習に支障をきたしている
用途が限定的すぎる。講義内で Safari を使用することもあるので、そういった用途にも対応すべきである。
学校の Wi-Fi が届く範囲を広くして欲しい。携帯の Wi-Fi の電波が通らない所があるのをどうにかしてほしい。
やり方がわからない。トイレや食堂など目につく場所にやり方を書いた紙を貼ったりしてみては。また、外国から来られた方に使い方を聞かれたことがある。英語での説明書も充実するべきだと思う。

要望アンケートから引用